15 மைல் தூரத்தில் இருக்கிறது. ஆகவே ஸ்டேட் பஸ்ஸுகளை அங்கே நிறுத்த மறுபரிசீலனை செய்து ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : மோட்டார் வாகன விதிகளின் படி எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் 25 மைலுக்கு ஒரு இடத்தில்தான் நிறுத்தலாம். அந்த முறைப்படி சென்னையிலிருந்து கோவைக்குப் போகும் வழியில் 25 மைல்கள் கணக்கிடப் பட்டு எவ்வளவு இடங்களில் நிறுத்த முடியுமோ, அவ்வளவு இடங்களில் நிறுத்துகிறோம்.

திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார் : பல இடங்களில் 10, 15 மைல் தூரத்தில் கூட நிறுத்துகிறார்கள். ஆற்காட்டிலிருந்து வேலூருக்கு 13 மைல்தான். அங்கே நிறுத்தப்படுகிறது. அந்த மாதிரி சலுகை இங்கேயும் தர சர்க்கார் முன்வருவார்களா ?

கனம் திரு. ஆர் வெங்கட்டராமன் : மொத்தத்தில் எவ்வளவு தூரம் இருக்கிறதோ அதை 25-ஆல் வகுத்து எவ்வளவு இடத்தில் நிறுத்தலாமோ அவ்வளவு இடங்களில் நிறுத்துகிறோம். 10, 15 மைலில் நிறுத்துகிறார்கள் என்று சொன்னால், அடுத்த ஸ்டாப் 35, 40 மைலில்தான் இருக்கும். அந்த இடம் அவ்வளவு முக்கியத்துவம் ஆனதும் இல்லை, எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸை அங்கே நிறுத்தவும் எங்களுக்கு வசதி இல்லை.

Sri C. CHIRANJEEVULU NAIDU : Sir, will the Government come forward to waive the rules so that the importance of the places may be taken into consideration and buses may be stopped at those places?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : If we waive the rules, the express buses will become ordinary buses.

***660 கேள்வி.—**திரு. மு. கருணாநிதி : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னைப் பல்கலைக் கழக பொருளாதார ஆராய்ச்சிப் பகுதி மாணவர்களின் பயிற்சிக்காக சென்னை நகர பஸ் போக்குவரத்துக் கணக்குகளைப் பார்க்க அனுமதி கோரப்பட்டதா?

(இ) ஆமென்றால், அனுமதி தரப்பட்டதா?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : (a) A request to consult the State Transport records in connection with a research project was received.

(b) The particulars required were furnished in answer to a questionnaire.

***661 கேள்வி.—**திரு. செ. மாதவன் : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 1964-ம் ஆண்டு எப்ரல் மாதம் அரசாங்க பஸ் தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்ததன் காரணங்கள் யாவை?

23rd July 1964]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : On the night of 28th April 1964 at about 9 p.m. a bus of Kanyakumari Branch of the Madras State Transport Department and a private lorry were involved in an accident near Sucheendram. The Sub-Inspector of Police, Sucheendram who made an investigation arrested the driver of the State Transport bus. The driver was kept in the lock up in the Police station until he was released on bail a few hours later. The driver had alleged that he was ill-treated by the Sub-Inspector while he was in the Police station. Because of the driver's allegations the workers of the Kanyakumari Branch went on strike from 9 a.m. on 29—4—1964. The services were resumed in the early morning of 1st May 1964.

திரு. செ. மாதவன் : தலைவர் அவர்களே, அந்தத் தொழிலாளர் கூறிய புகார் பற்றி சப்-இன்ஸ்பெக்டர் இல்-ட்ரீட் செய்தது பற்றி விசாரிக்கப்பட்டதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதுபற்றி விசாரிக்கப் பட்டது, அவர் ஒன்றும் இல்-ட்ரீட் செய்யவில்லை என்று முடிவு செய்யப்பட்டது.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : சார், விசாரணை செய்கையில், சம்பந்தப்பட்ட டிரைவரையும் அவரோடு இருந்த கண்டக் டரையும் விசாரித்தார்களா? அடித்த காயங்கள் இருந்ததன் காரணங்களை விசாரணை செய்பவர்கள் பரிசீலனை செய்தார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : விசாரணை செய்த அதி காரிகள் என்னென்ன செய்தார்கள் என்று என்னால் சொல்ல முடியாது. விசாரணை செய்ததில் தவறு இருந்தால், நான் முதல் கேள்வியில் சொன்னது போல், கோர்ட்டிலே தாவா கொடுக்கலாம்.

திரு. இரா. பொன்னப்ப நாடார் : எத்தனை மணி நேரம் அந்த டிரைவர் போலீஸ் ஸ்டேஷனில் வைக்கப்பட்டிருந்தார் என்று சொல்ல முடியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதைப்பற்றி இரண்டு கருத்து சொன்னார்கள். சிலர், நான்கு மணி நேரம் வைத்திருந்த தாகச் சொன்னார்கள். சிலர், இரண்டு, இரண்டரை மணி நேரம் வைத்திருந்ததாகச் சொன்னார்கள். இரு சாராரும் மணி பார்க்க வில்லை என்பது தான் தெரிந்தது.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : இந்தப் பிரச்னையிலும், 'கோர்ட் டுக்குப் போகலாம்' என்று அமைச்சர் அவர்கள் வக்கீல் யோசனை மாதிரி கூறுகிறார்கள். ஜெயில் கஸ்டடி என்றால் அது வேறு விஷயம். போலீஸ் கஸ்டடியில் இருக்கிறபோது, போலீசின் மீது 'டார்ச்சர் கம்ப்ளெயின்ட்' செய்தால், அந்த கம்ப்ளெயின்டை முதல் வகுப்பு மாஜிஸ்ட்ரேட்டை வைத்து விசாரிக்க அரசாங்கம் உத்தரவிடவேண்டும் என்பது விதி. அப்படியிருக்க, அந்த விதி யின்படி இதில் ஏன் அம்மாதிரியான நடவடிக்கை எடுக்கப் படவில்லை?

[23rd July 1964

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அந்த டிரைவர் உடனே சொல்லவில்லை. அவர் 'பெயில்' இல் வெளியில் போனபிறகு, அவருடைய யூனியனுக்குப் போய், 'அரெஸ்ட் பண்ணி வைத்து விட்டார்கள், துன்பப்படுத்தி விட்டார்கள்' என்று சொன்னார்கள். அப்பொழுது கூடச் சொல்லவில்லை. அவர்கள் ஸ்ட்ரைக் செய்தார்கள். 'ஏன் அப்படி ஸ்டிரைக் செய்யவேண்டும்?' என்றதற்கு, 'டிரைவரைத் துன்பப்படுத்தினார்கள்' என்று சொன்னார்கள். 'ஏன் விசாரணைக்கு விடக்கூடாது?' என்று இம்மாதிரி கேள்வி கேட்பதால் போலீஸ் மீது அர்த்தமில்லாத குற்றச்சாட்டுக்கள் அடிக்கடி சுமத்தப்படுவதற்கு கூட சந்தர்ப்பம் கிடைக்குமோ என்ற சந்தேகம் ஏற்படுகிறது.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன்: அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லும் போது, 'தாவா இருந்தால் கோர்ட்டுக்குப் போங்கள், கோர்ட்டுக்குப் போங்கள்' என்று சொல்கிறார்கள். நியாயத்தை போலீஸ் ஸ்டேஷனில் எதிர்பார்க்கிறார்கள். ஆனாலும், கோர்ட்டுக்குப் போகும்படி சொல்லிவிடுகிறார்கள். காலங்கடந்து கோர்ட்டுக்குப் போக முடியாது என்பதை உணர்ந்து, இதில் மறு பரிசீலனை செய்ய அமைச்சர் வழிவகை செய்வார்களா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: It is merely a suggestion.

திரு. செ. மாதவன்: அரசாங்க சிப்பந்திகளைக் கைது செய்ய வேண்டுமென்றால், ஆங்காங்குள்ள பெரிய அதிகாரிக்குத் தெரிவிக்கிறார்கள். பஸ் டிரைவர், கண்டக்டர்கள் அரசாங்கச் சிப்பந்திகளாகக் கருதப்படுகிறார்களா? அப்படிக் கருதப்படுகிறார்கள் என்றால் முன் எச்சரிக்கை கொடுக்கப்பட்டதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அரசாங்க சிப்பந்திகள் கைது செய்யப்படுவதற்கு முன்னால் கன்ஸல்ட் செய்யப்பட வேண்டிய அவசியம் இல்லை. யாராக இருந்தாலும் சட்டப்படி என்ன நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமோ அதன்படி நடவடிக்கை எடுக்கலாம். In the discharge of duties in their official capacity. ஏதாவது செய்வதாக இருந்தால்தான், ப்ராசிக்யூஷன் செய்வதற்கு முன் அரசாங்க சாங்ஷன் வாங்கவேண்டுமென்று இருக்கிறது. சாதாரண petty offences, nuisance offences போன்றவற்றிற்கெல்லாம் மேலதிகாரியின் உத்தரவு வாங்குவதில்லை.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: கனம் அவைத் தலைவர் அவர்களே, போலீஸ் அதிகாரிகள் அல்லது சிறை அதிகாரிகள் எப்போதுமே தவறு செய்யமாட்டார்கள். அவர்கள் செய்வது சரியாகவே இருக்கும் என்று இந்த அரசு கருதுகிறதா? அவர்கள் தவறு செய்வதற்கு இடமில்லை என்று அரசாங்கம் கருதுகிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: போலீஸ் அதிகாரிகளும் சிறை அதிகாரிகளும் எப்போதுமே தவறு செய்கிறார்கள் என்று இந்த சர்க்கார் கருதவில்லை. தவறு செய்யலாம். தவறு செய்யாமலும் இருக்கலாம். செய்தாரா, செய்யவில்லையா என்று முடிவு

23rd July 1964]

செய்வதற்கு முன்னால் சாதாரணமாக ப்ரிலிமினெரி இன்வெஸ்டிகேஷன் நாம் செய்கிறோம். அந்த ப்ரிலிமெனெரி இன்வெஸ்டிகேஷனுக்குப் பிறகு தான் தவறு செய்தார்கள், தவறு செய்யவில்லை என்ற முடிவுக்கு வருகிறோம். அதனால்தான் சொன்னேன், அதில் திருப்தி இல்லையென்றால் நமக்குச் சட்டப்படி இருக்கும் விதிப்படி நாம் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : இது சம்பந்தப்பட்ட தகராறை விசாரித்தவர் யாராகிலும் பெரிய அதிகாரியா? அல்லது ஸப்-இன்ஸ்பெக்டர், தானே விசாரித்துக் கொண்டாரா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதை சம்பந்தப்பட்ட ஜில்லா அதிகாரி விசாரித்தார்.

சுற்றுலா மாளிகை (திருச்சிராப்பள்ளி)

***662 கேள்வி—திரு. து. ப. அழகமுத்து:** கனம் செய்தித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

திருச்சியில் குறைந்த வருமானக்காரர்களுக்காகக் கட்டப்பட்டுள்ள சுற்றுலா மாளிகையை விஸ்தரிக்கும் உத்தேசமுண்டா? எப்போது?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : இல்லை, ஐயா.

சுற்றுலா

***663 கேள்வி—திரு. து. ப. அழகமுத்து:** கனம் செய்தித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) டூரிஸத்தை ஊக்குவிக்க தென்பிராந்திய டூரிஸ்ட் அட்வைசரி கமிட்டியில் எடுக்கப்பட்ட முடிவுகள் என்ன?

(இ) அவைகள் எப்போது அமுலாக்கப்படும்?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் (அ) & (இ) : தென் பிராந்திய சீர் பயண ஆலோசனைக் குழுவின் நடவடிக்கை விவரங்கள் இப்பொழுதுதான் இந்தத் துறைக்கு வந்து சேர்ந்திருக்கின்றன. அவைகள் பரிசிலனையில் இருக்கின்றன.

விடுதிகள் கட்டுதல்

***664 கேள்வி.—திரு. எம். எஸ். மணி :** கனம் செய்தித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

திருச்சி, திருவண்ணாமலை, ஒகெனேக்கல், கன்னியாகுமரி ஆகிய இடங்களில் மத்திய சர்க்கார் உதவியில் தங்கும் விடுதிகள் கட்டும் திட்டம் எந்த நிலையில் உள்ளது?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : திருச்சியில் ஏற்கனவே சுற்றுலா மாளிகை மத்திய அரசாங்க நிதி உதவியுடன் கட்டப்பட்டுள்ளது. சுற்றுப் பயணங்களுக்கு அது பயன்பட்டு வருகின்றது.